

SOLIDARITA

KOALICE ČSSD A ZELENÝCH S POPOROU IDEALISTŮ

PROGRAM PRO VOLBY DO ZHMP 2022

1. Bydlení je právo, ne byznys
2. Život v Praze dostupný pro každého
3. Pečující si zaslouží podporu
4. Méně asfaltu, více zeleně
5. Dostupné školky a kvalitní školy
6. Vstřícné a bezpečné ulice
7. Veřejná doprava na prvním místě
8. Chytrá správa města
9. Kultura a aktivní trávení volného času
10. Město budoucnosti stavíme dnes

1. Bydlení je právo, ne byznys

Náklady na bydlení v Praze jsou neúnosné. Bydlení se musí stát klíčovou agendou politiků města. Trh sám o sobě bytovou krizi nevyřeší. Budeme rozšiřovat obecní bytový fond – výstavbou, výkupy, rekonstrukcemi i pronájmy. Využijeme k tomu v co největší míře volné městské pozemky. Další pozemky či nemovitosti vhodné pro výstavbu bytů budeme nakupovat.

- Zamezíme dalšímu výprodeji městských bytů.
- Podpoříme družstevní a spolkové formy bytové výstavby i subjekty, které budou poskytovat bydlení na neziskovém principu.
- Po developerech budeme v rámci tzv. příspěvku na veřejnou vybavenost požadovat poskytnutí významné části postavených bytů městu a k tomu i podíl na investicích do infrastruktury a občanské vybavenosti. Zároveň budeme usilovat o uzákonění povinnosti velkých soukromých investorů poskytnout min. 25 % nových bytů pro dostupné nájemní bydlení.
- Byty nesmí sloužit jako hotelové pokoje. Navrhne úpravu legislativy tak, aby krátkodobé ubytování bylo možné poskytovat pouze po dobu max. 90 dnů v roce.
- Výnosy z nájmu obecních bytů i nebytových prostor jsou příjmem města, které je použije na zvyšování kapacit městského dostupného bydlení.
- Zřídíme min. 30 poradenských kontaktních míst, která budou pomáhat lidem předejít ztrátě bydlení či bydlení znovu získat a nabídnou poradenství ohledně státního příspěvku na bydlení.
- Navrhne zákon o nájemním bydlení, který posílí ochranu všech řádně placících nájemníků. Zvláštní ochranu získají seniorky a senioři, nízkopříjmové domácnosti, lidé se zdravotním znevýhodněním.
- Zajistíme pokračování projektu Housing first (bydlení především). Lidem, kteří jsou ohroženi ztrátou bydlení či o ně

již přišli, musí město nabídnout především základní jistotu střechy nad hlavou. Nikdo není bez domova dobrovolně a sociální pomoc člověku, kterému hrozí pád na okraj společnosti, se vyplácí i veřejným rozpočtům.

- Budeme se stavět za to, aby město lidem, kteří prchají před válkou, nabídlo důstojnou střechu nad hlavou tak, aby to negativně nedopadlo na lidi už dnes ohrožené ztrátou bydlení.

2. Život v Praze dostupný pro každého

Náklady na život v Praze patří ve srovnání s dalšími velkými městy mezi nejvyšší v Evropě. Život v Praze nesmí být nedostupný luxus. Každý, kdo v Praze pracuje, byt v nízkopříjmových zaměstnáních, má mít možnost v hlavním městě také důstojně bydlet a žít.

- Náklady na bydlení v obecních bytech nepřekročí třetinu příjmového mediánu. Speciální slevy nabídneme nízkopříjmovým a znevýhodněným rodinám i jednotlivcům.
- Zvýšíme dostupnost školních a mimoškolních aktivit účelově vázaným příspěvkem pro každé dítě do 18 let ve výši 2500 Kč ročně.
- Veřejné služby mají být dostupné všem. Městskou veřejnou dopravu udržíme cenově dostupnou a zajistíme možnost rozložené platby za celoroční kupony. Slevu pro ty, kteří pobírají invalidní důchod, rozšíříme i na II. stupeň.
- Pomůžeme Pražanům snížit náklady na energie. Posílíme Pražské společenství obnovitelné energie, které pomůže vlastníkům nemovitostí s instalací fotovoltaických panelů na střechě bytových domů. Levnou energii pak budou moci čerpat všechny domácnosti zapojené do energetické komunity. Zprostředkujeme využití dotací pro instalaci tepelných čerpadel i pro soukromé vlastníky.

- Zajistíme vstupy do městských muzeí, galerií a sportovišť zdarma pro mladé do 26 let, pro seniory a pro všechny příjemce pomoci v hmotné nouzi.
- Budeme aktivně rozšiřovat síť veřejných WC zdarma. Navážeme na projekty spolupráce s provozovny, které fungují např. v Praze 3 nebo Praze 7. Cestujícím MHD zpřístupníme zdarma veřejná WC ve stanicích metra. Nové veřejné nezaplatněné záchody budeme stavět s každou větší revitalizací parku či veřejného prostranství.
- Budeme dbát na lepší platové ohodnocení zaměstnanců a zaměstnankyň města a jeho organizací. Platy mnoha lidí, kteří pracují pro město, zdaleka nedosahují důstojné mzdy.
- Zvýšíme dostupnost bezplatných obědů a školních i mimoškolních aktivit pro děti z rodin s nízkými příjmy.

3. Pečující zaslouží podporu

Péče o druhé je práce a zaslouží si ocenit. Chceme, aby si každý člověk v jakékoliv životní etapě, s jakýmkoliv znevýhodněním mohl uchovat kvalitu života a lidskou důstojnost. Preferujeme proto honorovanou domácí sociální a zdravotní péči, odlehčovací služby a komunitní bydlení před velkými ústavy a domovy.

- Budeme posilovat terénní služby sociální péče, jako je osobní asistence a pečovatelská služba, aby byly dostupné i ve večerních hodinách a o víkendech a svátcích, a lidé závislí na péči mohli žít doma. Financování provozu těchto služeb budeme každoročně navyšovat.
- Rozšíříme síť denních stacionářů a odlehčovacích služeb pro seniory či lidi s postižením, aby si každý pečující mohl dovolit odpočinek. Podpoříme vznik podpůrných skupin pro pečující na městských částech, kde bude možné sdílet rady i zkušenosti.
- Vytvoříme nová centra odlehčovacích služeb pro rodiny, které pečují o děti s postižením, a podpoříme rozvoj těchto služeb na městských částech.

- Zaměříme se na zvyšování kvality pobytových zařízení a lepší zdravotní péči v nich, např. přebudováním vícelůžkových pokojů na samostatné, navyšováním počtu pracovníků a jejich vyšší finanční podporou. Preferujeme komunitní a menší zařízení, a tam, kde je to možné, jejich kombinaci s jinými funkcemi, jako je třeba studentské bydlení či školka.
- Zavedeme jednotný a transparentní elektronický systém, který zpřehlední nabídku pobytových služeb a čekací lhůty.
- Budeme rozšiřovat služby pro oběti násilí, jako jsou krizová lůžka, poradenství, azylové bydlení.
- Na financování sociálních služeb budeme v zásadní míře využívat fondy EU i jiné dotační tituly. Zajistíme předvídatelné víceleté financování a posílíme Sociální nadační fond.
- Zvýšíme dostupnost psychiatrické a psychologické péče zejména pro děti a mladé.

4. Méně asfaltu, více zeleně

Změna klimatu je realita, která intenzivně dopadá na lidi ve městech. Praha musí být odolná proti jejím důsledkům v podobě horka, sucha nebo povodní, a udělat maximum pro to, aby ke změně klimatu přispívala co nejméně. Městská zeleň v tom má nezastupitelnou roli a musíme se o ni dobře starat. Nové stromy potřebujeme především v ulicích.

- Stromy v ulicích představují obrovskou vzpruhu pro kvalitu života. Poskytují stín, snižují teplotu a zachytávají prach. Začneme sázet stromy v mnohem větší míře přímo tam, kde lidé bydlí. Na sídlištích chceme sázet více ovocných stromů. Zasadíme se o přehodnocení legislativy týkající se ochranného pásma sítí i o dialog s památkáři. Nároky 21. století jsou jasné – stromy musí mít přednost.
- Každé kácení musí být viditelně odůvodněno a předem veřejně komunikováno s místními.

- Zřídíme kontaktní centra pro klimaadaptaci, které pomohou zprostředkovat státní dotace a poradí s praktickou realizací modrozelených opatření v džungli městských vyhlášek. Každý blok domů by měl mít možnost funkčně ozelenit své stěny či střechu, zkulturnit vnitroblok či zachytávat dešťovou vodu.
- Podpoříme vznik komunitních a družstevních projektů, které budou obhospodařovat nevyužité plochy a budovy ve správě města. Pro zemědělství lze využít i některé opuštěné průmyslové objekty. Podpoříme vznik komunitních zahrad i na sídlištích.
- Území Prahy je velmi cenné z hlediska biodiverzity rostlin i živočichů. K ochraně přírodní rozmanitosti potřebujeme i městskou divočinu a plochy, kde bude mít příroda přednost. Budeme důsledně hájit všechna chráněná území Prahy.
- Budeme vyžadovat udržitelné hospodaření na zemědělské půdě v majetku města: takové, které dbá na ochranu půdy a pestrost plodin, nepoužívá umělá hnojiva ani pesticidy, podporuje zadržování srážek a chrání spodní vodu.
- Zahrádkářské kolonie budeme chránit před likvidací.
- Budeme chránit a rozšiřovat vodní plochy a zvyšovat schopnost území Prahy zadržet vodu. Potoky budeme navracet do přirozeného stavu. Ochráníme stávající mokřady či jezírka a zbudujeme nové.
- Nedovolíme, aby byly městské lesy zastavěné nebo poškozené zástavbou v jejich okolí. Hospodaření v městských lesích musí probíhat minimálně na základě standardu FSC. Jejich druhovou skladbu maximálně přizpůsobíme přirozenému stavu a postupně v nich potlačíme nepůvodní dřeviny. Zvláště budeme dbát o oblast Vidoule a Krčského lesa, které se dostávají pod tlak developerů.

5. Dostupné školky a kvalitní školy

Kvalitní školství musí být dostupné pro všechny. Podpoříme rozšiřování kapacit základních a mateřských škol. Cílem je, aby místo ve školce dostaly i dvouleté děti, pakliže jsou na školku připraveny. Budeme podporovat pestrost nabídky školek a škol, zaměříme se na podporu pro školní personál a budeme podporovat integraci znevýhodněných dětí či dětí s omezením do běžných školek a škol.

- Podpoříme rozšiřování nabídky základních a mateřských škol v městských částech. Zajistíme rozšíření nabídky středních škol, zejména čtyřletých gymnázií.
- Podpoříme rozvoj různorodých forem předškolní péče (dětské skupiny, mateřská centra, firemní školky...) a alternativních forem vzdělávání (Montessori, lesní školky...)
- Podpoříme školy, aby byly připravené přijímat děti se speciálními vzdělávacími potřebami, odlišným mateřským jazykem či děti ze sociálně znevýhodněného prostředí. Chceme, aby každé dítě mohlo navštěvovat školu spolu s dětmi ze své ulice a aby nevznikaly školy, které mají znevýhodněných dětí neúnosně moc. Vyčleníme další prostředky pro pedagogické asistenty a asistentky, kompenzační pomůcky, kurzy češtiny ad.
- Budeme pokračovat v podpoře učitelů krajským příspěvkem na platy, čímž zohledníme mezikrajový rozdíl v platové hladině. Podpoříme i nepedagogický personál (např. kuchařky), který musí čelit vyšším životním nákladům, než je v ČR obvyklé – např. fondem na posílení mzdových prostředků, nabídkou profesních bytů apod.
- Budeme spolupracovat s univerzitami sídlícími na území hlavního města, například při rozvoji jejich areálů jako specifického veřejného prostoru města. Podpoříme mimo jiné rekonstrukce vysokoškolských kolejí (nebo výstavbu nových), mnohé jsou již ve zcela nevyhovujícím stavu.

- Budeme usilovat o změnu legislativy, aby se nevyužité jídlo ze školních kuchyní nemuselo vyhazovat.

6. Vstřícné a bezpečné ulice

Veřejná prostranství musejí být bezpečná, aby se v nich lidé cítili příjemně. Snížení rychlosti na 30 km/h přinese méně nehod i hluku a lidé včetně dětí a seniorů se postupně osmělí veřejný prostor více využívat. Naše vize je postupně snižovat počet dopravních nehod.

- Představíme velký projekt zón 30 v rezidenčních netranzitních ulicích na celém území Prahy. Budeme v nich vytvářet bezpečnější křižovatky, u kterých je světelná signalizace zbytečná. Pěší zde mají mít přednost.
- Budeme zlepšovat a tvořit nová pěší propojení a zvyšovat bezpečnost pěších zejména u škol a školek. Budeme zřizovat bezpečné přechody a křižovatky v rámci projektů BESIP a rozšiřovat chodníky. Podpoříme program Pěšky do škol.
- Budeme usilovat o snižování počtu fatálních dopravních nehod například tak, že místa, kde k takovým nehodám dochází, přebudujeme – nejprve provizorně levně, později stavebně. Bezpečí a zdraví lidí musí být absolutní prioritou a lidé se ve městě mají cítit bezpečně.
- Navážeme na činnost odborné parkovací komise hlavního města. Roční parkovací poplatek by se měl zvýšit, aby se uvolnila místa k parkování. Parkování na okraji Prahy by mělo být výrazně levnější než v centru. Plocha parkovacích zón by se měla celkově rozšířit, ale rozdělit na větší počet menších zón. Nabídneme všem lidem (včetně těch, kdo auto nevlastní) ročně 50 hodin parkování zdarma pro návštěvy a řemeslníky.
- Nelegálně zaparkovaná auta na chodnicích, přechodech, křižovatkách a u tramvajových kolejí brání chodcům, tramvajím i sanitkám v pohybu. Jedno auto tak může blokovat desítky i stovky lidí. Budeme takto bezohledně zaparkovaná vozidla pokutovat a používat i odtahy.

- Vedle ulic, kde se tak již děje, zahájíme práce na zklidnění a ozelenění ulic Želivského, Rohanského nábřeží, Milady Horákové, malého smíchovského okruhu, Ječné, Žitné, Slánské, Čimické, Vysočanské, Freyovy a dalších. Magistrálu chceme postupně integrovat do městské struktury a doplnit na ni například přechody pro chodce, stromořadí a další prvky dle studie architekta Jana Gehla.
- Centrum Prahy vrátíme lidem. Změníme organizaci dopravy tak, aby nebyl možný automobilový tranzit skrz památkovou rezervaci. Prověříme zavedení pěších zón či obytných zón i mimo centrum města. Ulice vytipují obyvatelé a projekty budeme s lidmi průběžně projednávat.
- Zavedeme program na systematické snižování obrub u míst pro přecházení pro větší bezbariérovost.
- Umožníme Pražanům a Pražankám jezdit po městě na kole bez zbytečných objížděk. Na hlavních ulicích vybudujeme stavebně oddělené cyklostezky, jinak je lidé používat nebudou. V rezidenčních zónách se zklidněnou dopravou podpoříme cykloobousměrnost.
- Roční investice do pěší a cyklistické infrastruktury posílíme z dnešní necelé miliardy. na 3–5 mld. Kč. Stávající objem přidělených prostředků na jednotlivé druhy dopravy je nespravedlivě rozvržen. Čím více bude ve městě pěších a lidí na kole, tím plynulejší doprava ve městě bude.
- Vybudujeme celoměstský hustý systém parkování kol, který budou muset respektovat sdílené služby. Zachováme možnost vypůjčit si je na 15 minut pro držitele celoročního předplatného na MHD. Stojany na kola mají být na každém rohu, přednostně v dopravním stínu před přechody, aby nepřekážely na chodníku.
- Zavedeme minimální požadavky u novostaveb na vnitřní parkování kol, aby mohl v budoucnu každý bezpečně zaparkovat svůj dopravní prostředek v přízemí.
- Navážeme na pilotní projekt na Florenci a znásobíme stávající počet cyklodep. Rozšíříme tak udržitelné a nerušící zásobování v centru města, jako funguje ve Vídni.
- Provedeme revitalizace či drobné úpravy veřejných prostranství tak, aby se v nich cítili příjemně i senioři nebo

ženy. Budeme klást důraz na jejich přehlednost a osvětlení, které však musí minimálně zasahovat do biorytmu rostlin, volně žijících zvířat a lidí.

- Doplníme veřejný prostor v mnohem větší míře o lavičky a koše, které nebudeme umisťovat hned vedle laviček. Moci se na ulici posadit má být úplně normální.
- Budeme spolupracovat s nemocnicemi na území hlavního města při rozvoji jejich areálů jako specifického veřejného prostoru. Podpoříme projekty revitalizací, které z nemocničních areálů učiní městské oázy klidu, s dostatkem zeleně a vodních prvků, otevřené všem.

7. Veřejná doprava na prvním místě

Veřejnou dopravu v Praze vnímáme jako přirozený způsob každodenního pohybu po městě a celé metropolitní oblasti. MHD bereme jako první volbu pro každého a takto se k ní budeme chovat: uděláme maximum pro její rozvoj a udržíme ji cenově dostupnou.

- Budeme pokračovat v rozvoji tramvajových tratí. Prioritou jsou tramvajová propojení na Václavském náměstí, před Hlavním nádražím a z Kobylis do Bohnic. Z Bohnic zkompletujeme okruh veřejné dopravy lanovkou přes Troju do Podbabý.
- Prioritami pro nás jsou dostavba Metra D a intenzivní příprava Nového spojení II a železnice do Kladna.
- Nebudeme snižovat počet spojů a linek MHD.
- MHD má být veřejnou službou na vysoké úrovni. Postaráme se o to, aby došlo k postupné obnově celého vozového parku autobusů za bezemisní a nízkoemisní, moderní a klimatizované.
- MHD bude mít prioritu před ostatními druhy dopravy. Budeme podporovat preferenci MHD na světelných

křižovatkách, oddělený provoz aut a veřejné dopravy (např. buspruhy).

- V okolí zastávek MHD identifikujeme problémová místa pro pěší a navrhujeme jejich následnou úpravu, např. širší tramvajové ostrůvky a snazší pěší přístup na ně. Do roku 2030 chceme všechny stanice a zastávky MHD plně bezbariérové.
- Budeme rozvíjet vysokou kvalitu a četnost nočních spojů tak, aby se lidé mohli i v noci pohodlně dostat tam, kam potřebují.
- Na rozvoji městské železnice budeme spolupracovat se Středočeským krajem. Podpoříme nákup nových moderních vozů, zařídíme elektrifikaci a zdvojkolejnění tratě na Neratovice a vybudování parkovišť P+R u zastávek. Podpoříme vybudování tratě do Staré Boleslavi a Brandýsa nad Labem. Prodloužíme vlečku v Čakovících do Letňan. Posázavský pacifik modernizujeme, aby mohl sloužit jako moderní S-Bahn a obsluhovat jižní část Prahy.
- U železničních stanic v Praze a konečných stanic metra budeme zřizovat nenákladná P+R parkoviště a podpoříme v tom i projekty na území Středočeského kraje. Každé auto, které ze středních Čech nedojede do Prahy, je dobré auto.
- Nechceme překladiště v Malešicích. Ve spolupráci s vládou a Středočeským krajem zbudujeme nákladní železniční terminály a regionální překladiště, aby byl náklad přeložen co nejbliž cíli cesty.
- Připravíme projekt výstavby Rohanského mostu ve stejném režimu, jako most Dvorecký, tedy pouze pro veřejnou dopravu, pěší, lidi na kole, složky IZS a v noci vozy taxislužby.

8. Chytrá správa města

Praha musí být městem připraveným na výzvy 21. století. Těmi jsou v první řadě klimatická změna, energetická chudoba a krize bydlení a dopady ruské agrese proti Ukrajině. Praha by měla snižovat svou závislost na geopolitických či hospodářských výkyvech a zvyšovat svou soběstačnost zejména v zásobování energií. Budeme usilovat o maximální využití a recyklaci všech materiálů, ať už se to týká stavebnin či komunálního odpadu, který se může stát dalším zdrojem energie.

- Správa veřejné zeleně je roztříštěná mezi mnoho subjektů a standardy dobré péče se tak těžko uvádějí do praxe. Vytvoříme jednotnou mapu městských zelených ploch, ze kterých bude zřejmé, který subjekt se o konkrétní zelenou plochu stará, jak často má docházet k její údržbě a kam se mohou občané obracet se svými podněty.
- V solární energii dřímá velký nevyužitý potenciál. Zásadně navýšíme kapacity nově vzniklého Pražského společenství obnovitelné energie, zrychlíme instalaci solárních zdrojů na střechách a fasádách budov ve vlastnictví města a usnadníme majitelům nemovitostí budování fotovoltaiky na střechách domů. Aktivní budeme také v budování solárních elektráren na střechách ve správě města.
- Město musí jít příkladem. Realizujeme energetické audity objektů v majetku či správě HMP a následně i doporučená energeticky úsporná opatření. Ve všech objektech ve správě HMP zavedeme systém energetického managementu podle normy ČSN. Ve školách se nabízí využít monitoring spotřeby v reálném čase k výuce.
- Podpoříme inovativní projekty, jako je získávání tepla z Ústřední čistírny odpadních vod a budování nových bioplynových stanic.
- Budeme řešit vizuální smog. Provedeme důkladné zmapování všech billboardů, které porušují platná pravidla, a zajistíme jejich odstranění. Zcela odstraníme billboardy

z městských pozemků tím, že ukončíme všechny příslušné nájemní smlouvy. Odstraníme reklamní plachty z fasád budov.

- Navýšíme počet svozů odpadu, ulice musí být čisté. Zařídíme multikomoditní sběr (plasty, kovy a tetrapak) – méně kontejnerů, méně nepořádku. Podpoříme program, který majitelům nemovitostí a společenstvím vlastníků umožní třídít do nádob přímo v domech.
- Budeme rozvíjet systém nakládání s bioodpadem, aby měl k hnědé popelnici či kompostu přístup každý. Razantně zvýšíme podporu komunitního kompostování.
- Budeme podporovat výstavbu dřevostaveb a inovací v oblasti recyklovaných stavebních materiálů.
- Zlepšíme pracovní podmínky zaměstnankyň a zaměstnanců magistrátu a příspěvkových organizací. Vedení úřadu bude pravidelně analyzovat jejich spokojenost a s výstupy následně pracovalo. Podpoříme vzdělávání pracovníků a pracovníků s důrazem na rozvíjení klíčových znalostí a dovedností v oboru. Rozšíříme možnost částečných pracovních úvazků a práce z domova a provedeme genderový audit, aby se odhalily systémové nerovnosti. Spokojené zaměstnankyně a zaměstnanci úřadu znamenají i spokojenější občanky a občany města.

9. Kultura a aktivní trávení volného času

Bohatý komunitní život podpoříme i granty na kvalitní sousedské akce, kulturní události a zařízení, umění ve veřejném prostoru i aktivní sport. Veřejný prostor vybavíme mobiliářem a otevřeme lidem. Budeme systematicky podporovat nezávislou a živou kulturu. Soustředíme se na podporu akcí i mimo historické centrum města a budeme dělat systémové kroky k podpoře kulturního turismu namísto alkoturismu.

- Budeme dbát o historické kulturní dědictví a to i včetně architektury a plastik z 2. poloviny 20. století.
- Nebudeme snižovat prostředky v grantové programu a kulturu, které jsou pro spoustu kulturních akcí a institucí zásadní pro jejich financování. Systematicky zvýhodníme komunitní a menší aktivity a akce konající se mimo centrum města.
- Kvalitní kulturu nelze dělat v permanentní existenční nejistotě. Podpoříme víceleté granty, které zajistí umělcům lepší podmínky pro tvorbu s větším důrazem na kvalitu než kvantitu.
- Podpoříme alternativní a nezávislou kulturu, kluby, divadla a artová kina, která svou tvorbou a působením přinášejí nejen dostupnost kvalitní umělecké tvorby, ale zároveň vytváří specifický komunitní rámec přispívající ke zkvalitňování života ve městě
- Budeme pořádat a podporovat komunitní, sociálně a ekologicky odpovědné kulturní akce bez jednorázových obalů. Budeme pracovat na kultivaci podoby těchto akcí tak, aby se v praxi nejednalo o zaplavení veřejného prostoru logy korporátních sponzorů.
- Budeme pokračovat v projektové přípravě nové budovy filharmonie na Vltavské podle vítězného soutěžního

návrhu. Zasadíme se o to, aby konečná podoba projektu neopomněla zeleň a další prvky zelenomodré infrastruktury.

- Budeme pokračovat v programu Umění pro město, kvalitní nová trvalá umělecká díla budeme realizovat na základě výsledků soutěží s odbornými porotami.
- Zrušíme zákaz pití alkoholu v místech, kde nehrozí obtěžování rezidentů hlukem. Umožníme ale městským částem zavést omezení prodeje alkoholu po 23. hodině, jako je to běžné v jiných evropských městech.
- Budeme pokračovat v projektu pražské židle a plácky, který oživuje zapomenuté lokality a v dočasném režimu prověřuje, jak by mohly fungovat při případné stavební úpravě.
- Nová veřejná prostranství budeme častěji pojmenovávat i po ženách. Aby naše děti nevyrostaly v prostředí, ve kterém jsou připomínáni jen mužští hrdinové.
- Snížíme energetickou náročnost kulturních institucí, ale třeba i sportovišť, např. prostřednictvím instalace úsporného osvětlení, přechodem na obnovitelné zdroje energie či realizací opatření pro zamezení tepelných ztrát.
- Budeme nadále rozšiřovat síť městských knihoven.
- V muzeích, galeriích a dalších institucích zajistíme zvýhodněné rodinné vstupenky a také více dní pro bezplatný vstup. Vstup pro studenty a seniory by v těchto institucích měl být volný, či na nejnižší možné symbolické hladině.
- Podpoříme rozvoj sportovní infrastruktury jako přirozené součásti veřejného prostoru napříč celým městem, zejména s důrazem na neorganizované sportovní vyžití starších dětí a mládeže (parkour, venkovní posilovny, basketbalové koše apod.)
- Podpoříme městské části ve výstavbě sportovní infrastruktury s důrazem na menší komunitní a méně formální projekty (např. skateparky, volně přístupné basketbalové koše apod.)
- Zasadíme se o to, aby památková péče chránila naše dědictví, bránila zbytečným demolicím budov a udržovala krásu a užitnost veřejného prostoru. Nemá ale bránit

smysluplným změnám, jako jsou solární panely, nové stromy, lavičky nebo lepší povrch v ulicích namísto špatně schůdných kočičích hlav.

- Chceme Prahu bez rušivé reklamy. Omezíme umístování reklamy na lavičkách a dalším městském mobiliáři, billboardech, ve stanicích metra a na dalších místech. Posílíme tak přehlednost dopravního značení a dáme vyniknout architektuře města i mimo centrum, kde se již omezení reklamy úspěšně uplatňuje.

10. Město budoucnosti stavíme dnes

Chceme plánovat město tak, aby vše potřebné bylo v dosahu 15 minut pěšky, na kole nebo MHD. I proto má být výstavba směřována do transformačních území ve městě, nikoliv za rostlé město. Soukromí investoři se musejí podílet na financování veřejné vybavenosti a jejich výstavba musí být pro město přínosem, ne zátěží.

- Chceme schválit Metropolitní plán. V dialogu s orgány města budeme hájit veřejný zájem, ochranu zeleně a dohlédneme na zpracování všech relevantních připomínek veřejnosti.
- Zvýšíme příspěvky developerů na veřejnou vybavenost postupně přibližně na trojnásobek a zavedeme pravidlo, že větší developeri platí více.
- Nové čtvrti mají být pestré a plné občanské i komeční vybavenosti primárně v uličních prostranstvích, ne koncentrované do velkých obchodních center. Díky aktivní bytové politice zajistíme, že sociální mix v území bude pestrý. Obecní byty využijeme pro preferované profese a znevýhodněné skupiny (učitelé, hasiči, samoživitelky, rodiny s nízkými příjmy, lidé s postižením, atd.)
- U výstavby a rekonstrukcí veřejných budov i dopravních terminálů budeme požadovat architektonické soutěže.

- Posílíme kapacity města na zapojování občanů do plánování změn ve městě a s občany budeme konzultovat všechny změny města před tím, než se začnou připravovat. Systém pořizování změn územního plánu a přípravy staveb má být srozumitelný i pro laiky, aby lidé mohli snadno zjistit, co se plánuje v jejich okolí.
- Po vzoru evropských metropolí začneme připravovat projekt mýta s efektivním systémem slev pro občany Prahy, který ochrání širší centrum města před tranzitní dopravou. Připravíme pro sněmovnu zákon, který by zavedení mýta umožnil. Připravený projekt představíme a dáme o něm hlasovat v referendu spolu s volbami 2026.
- Dopracujeme projekt Městského okruhu se stávajícím projekčním týmem tak, aby byl realizovatelný v etapách, pro případ, že se do budoucna ukáže jako financovatelný. Vzhledem k investiční připravenosti je ale prioritou příštích čtyř let investice do metra D a tramvajových tratí.
- Budeme spolupracovat se státem na realizaci Pražského okruhu tak, aby bylo řešení vstřícné k obyvatelům Prahy. Zásadní podmínkou je pro nás realizace kompenzačních opatření – výsadby zelených pásů v okolí.
- Budeme pokračovat v budování dobíjecích míst pro elektromobily.
- Budeme investovat do okolí stanic metra mimo centrum jako jsou Palmovka, Budějovická, Smíchovské nádraží, Opatov, Roztyly, Kačerov, Pankrác, Pražského povstání, Vyšehrad, Florenc, Vltavská, Nádraží Holešovice, Kobylisy atd., ale i například ve čtvrtích bez metra jako jsou Bohnice či Suchdol, aby zde vznikla nová lokální centra na úrovni 21. století a město se tak opět přiblížilo ke zkrácení vzdáleností a k ideálu města patnácti minut.
- Zrušíme v Pražských stavebních předpisech nesmyslné požadavky na parkovací minima, která prodražují a komplikují výstavbu bytů. Ať má každý stavebník možnost stavět, kolik garáží sám uzná za vhodné. Umožníme tím i výstavbu čtvrtí bez aut, jako jsou např. ve Vídni.